



Stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice
Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 27903/2022/SÚ/Rei
Č.j.: MUHO/29690/2022
Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Tel.: 466741255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Holice 7.12.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Holice, stavební úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti, kterou podal správce komunikací II. a III. tříd

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19

ze dne 23.11.2022 a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-103995-2/ČJ-2022-170606 ze dne 6.12.2022.

stanovuje přechodnou úpravu provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., **dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení:

na silnici: silnice II. a III. tříd na území Pardubického kraje v rámci působnosti MÚ Holice

akce: **Provádění prací běžné údržby silnic II. a III. tříd**

Přechodné dopravní značení bude provádění podle níže uvedených dopravních schémat pro označování pracovních míst:

- 1.1 Výspravy vozovek emulzí a kamenivem v obci
- 1.2 Výspravy vozovek emulzí a kamenivem mimo obec
- 2.1 Výspravy vozovek obalovanou živič. směsí s případným frézováním poruchy v obci
- 2.2 Výspravy vozovek obalovanou živič. směsí s případným frézováním poruchy mimo obec
- 3.1 Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic v obci
- 3.2 Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec
- 4.1 Provádění vodorovného značení - pohyblivé pracovní místo
- 4.2 Provádění vodorovného značení - místo s krátkou dobou provádění prací
5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti mimo obec
- 6.1 Místa se závadou ve sjízdnosti v obci – výtluky, poškozená krajnice
- 6.2 Místa se závadou ve sjízdnosti mimo obec – výtluky, poškozená krajnice

Opatření nabývá účinnosti **pátým** dnem po vyvěšení.

1. Výspravy vozovek emulzí a kamenivem:

(turbomechanizmy, penetrační výspravy, zálivka spár a trhlin s podrcením) Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením (maják a pro sil. I. tříd navíc minimálně světelná rampa nebo světelná šipka typu B), které bude podobu pracovní činnosti v provozu.

1.1. V obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 - **Práce na silnici** a dopravní značkou č. A 8 - **Nebezpečí smyku** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - **Výsprava emulzí a kamenivem** a č. E 4 - **Délka úseku**. Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 - **Nebezpečí smyku** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - **Výsprava emulzí a kamenivem** a č. E 4 - **Délka úseku** do doby odstranění volného kameniva. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 1 km. (**Schéma č.: 1.1.**)

1.2. Mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 - **Práce na silnici** a dopravní značkou č. A 8 - **Nebezpečí smyku** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - **Výsprava emulzí a kamenivem** a č. E 4 - **Délka úseku**. Při provádění prací na sil. I. tříd bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy B 20a na 50 km/hod a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou B 20b nebo křižovatkou. Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 - **Nebezpečí smyku** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - **Výsprava emulzí a kamenivem** a č. E 4 - **Délka úseku** do doby odstranění volného kameniva. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 3 km. (**Schéma č.: 1.2.**)

2. Výspravy vozovek obalovanou živичnou směsí s případným frézováním poruchy:

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením (maják; pro silnice I. tříd navíc světelná rampa nebo světelná šipka typu B nebo pojízdná uzavírková tabule typu II), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

2.1. V obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 - **Práce na silnici**. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a - **Nerovnost vozovky** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - **Frézování vozovky**, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 - **Délka úseku** a toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 1 km. (**Schéma č.: 2.1.**)

2.2. Mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 - **Práce na silnici**. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a - **Nerovnost vozovky** s dodatkovou tabulkou č. E 13 - **Frézování vozovky**, které bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 - **Délka úseku**. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě frézování vozovky je možné dopravní značení opravovaného úseku mimo obec doplnit omezením nejvyšší dovolené rychlosti jízdy. Při provádění prací na sil. I. tříd bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy B 20a na 50 km/hod a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou B 20b nebo křižovatkou. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy musí být použito vždy v případě rozpracovanosti opravy (vyfrézovaných úseků) po dobu snížené viditelnosti. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 3 km. (**Schéma č.: 2.2.**)

3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic:

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečení ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením, minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací a pro silnice I. třídy navíc minimálně světelnou rampou nebo šipkou typu B. V případě užití světelné rampy nebo světelné šipky typu B, současně se zapnutým majákem oranžové barvy, není nutné doplňovat pracovní místo svislým dopravním značením. Jedná se zejména o činnosti typu: čištění vozovek, údržba dopravního značení, svodidel, zábradlí, směrových sloupků, krajnic, příkopů, propustků, vpustí, mostů a silniční vegetace apd.

3.1. V obci:

Pokud není vozidlo vybaveno (pro sil. II. a III. tříd) společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 - **Práce na silnici** s dodatkovou tabulkou E 4 - **Délka úseku**. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 1 km. (**Schéma č.: 3.1.**)

3.2. Mimo obec:

Pokud není vozidlo vybaveno (pro sil. II. a III. tříd) společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 - **Práce na silnici** s dodatkovou tabulkou E 4 - **Délka úseku**. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 3 km. (**Schéma č.: 3.2.**)

4. Provádění vodorovného dopravního značení:

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě (schéma 4.1) a místě s krátkou dobou provádění prací (schéma 4.2). Pracovníci musí být oblečení ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy – značkovače musí být vybaveny světelným výstražným zařízením – minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací, pro silnice I. třídy navíc minimálně světelnou rampou nebo šipkou typu B. (**Schéma č.: 4.1. a č.: 4.2.**)

5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti:

Z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci při výše uvedených pracovních činnostech na operativním – pohyblivém místě a v případě nedostatečných rozhledových poměrů je zpravidla nezbytné provést omezení nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Míra omezení rychlosti, bude vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa. V případě užití omezení nejvyšší dovolené rychlosti dle schématu č. 5, bude dopravní značení kombinováno s dopravním značením uvedeným v ostatních schématech. Omezení rychlosti jízdy bude v zásadě používáno pro označení pracovních míst mimo obec. Snižování maximální povolené rychlosti jízdy bude vždy postupné na rychlost 70 km/hod a 50 km/hod. Dopravní značení s omezením rychlosti jízdy bude opakováno za každou křižovatkou. V případě označení snížení rychlosti jízdy bude toto používáno pouze na úseku, na kterém probíhají údržbové práce. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, bude na konci tohoto úseku vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou (B 26).

V případě silnic I. třídy při provádění prací Výsprav dle bodů č. 1.2 a 2.2 bude provedeno vždy omezení rychlosti na 50 km/hod v kombinaci s výstražným značením viz. schéma č. 1.2 a 2.2. Obecné omezení rychlosti jízdy v obci je pro provádění prací běžné údržby dostatečné. (**Schéma č.: 5.**)

6. Místa se závadou ve sjízdnosti:

Závadou ve sjízdnosti se dle ust. § 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přízpůsobeném stavebnímu stavu

a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

6.1 V obci - „výtluky, poškozená krajnice“

V obci se místo se závadou ve sjízdnosti označí svislým dopravním značením A 7a - **Nerovnost vozovky** pokud se jedná o výtluk, jestliže se, ale jedná o poškozenou krajnici označí se místo se závadou ve sjízdnosti svislou dopravní značkou A 28 - **Nezpevněná krajnice** a dále se doplní o dodatkovou tabulku E 4 - **Délka úseku**, kde se uvede skutečná délka úseku. Tato dodatková tabulka se využívá, když je úsek delší než 500 m.
(Schéma č.: 6.1.)

6.2 Mimo obec - „výtluky, poškozená krajnice“

Mimo obec se místo se závadou ve sjízdnosti označí svislým dopravním značením A 7a - **Nerovnost vozovky** pokud se jedná o výtluk, jestliže se, ale jedná o poškozenou krajnici označí se místo se závadou ve sjízdnosti svislou dopravní značkou A 28 - **Nezpevněná krajnice** a dále se doplní o dodatkovou tabulku E 4 - **Délka úseku** (uvede se skutečná délka úseku) - dodatková tabulka se užívá, pokud je úsek delší než 500 m.
(Schéma č.: 6.2.)

V případě nepřehledných úseků zajistí vedoucí pracovní čtyř řízení provozu náležitě poučenou osobou.

Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo - černým pruhem.

Veškeré výše uvedené práce běžné údržby budou prováděny za provozu bez nutnosti vyznačení objízdných tras.

Provedení všech dopravních značek přechodného dopravního značení je v základní rozměrové řadě s retroreflexním materiálem.

Před zahájením prací rozhodne příslušný vedoucí pracovník o použití konkrétního schváleného schématu. Jeho označení zaznamená do Záznamu o provozu vozidla (tiskopis Správy a údržby silnic Pardubického kraje č. IF- 02.02) v části Pokyny pro řidiče.

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexivní

Zodpovědná osoba: Ing. Marian Cvrkal, tel. 602 653 339
e-mail: marian.cvrkal@suspk.cz

Platnost úpravy: od **1.1.2023** do **31.12.2023**

Podmínky:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) Budou dodrženy podmínky souhlasu policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu Pardubice vedeného pod Č.j.: KRPE-103995-2/ČJ-2022-170606 ze dne 6.12.2022:

- Pracovní místa budou označena v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy ČR a bude užito a umístěno dopravní značení a dopravní zařízení schváleného typu pro provoz na pozemních komunikacích.
- Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (č. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110).
- Provádění prací při údržbě uvedených silnic II. a III. třídy nesmí být v kolizi s případnou jinou stavební činností v místě provádění údržby a označení pracovního místa nesmí být v kolizi s případnou jinou přechodnou úpravou v daném místě.
- Přechodná úprava provozu označující pracovní místo bude umístěna na dobu nezbytně nutnou v rozsahu nezbytně nutném pro provedení prací, aby nedocházelo k neoprávněnému omezování plynulosti silničního provozu a tím i jeho bezpečnosti.
- Pracovníci budou při provádění údržby komunikací označeni v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., přílohou č. 12.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 2) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 3) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 4) **Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.**
- 5) Umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - **Zásady pro přechodné dopravní značení** schválené MD pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12. 2003.
- 6) Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 7) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 8) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 01 8020 a příloze č. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- 9) K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude užito přenosných dopravních značek na dobu nezbytně nutnou – omezení rychlostní sloužící jako ochrana pracovního místa bude neprodleně odstraněno po ukončení prací.
- 10) Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy a umístění.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1a správního řádu:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací je nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích.

Na tuto úpravu, která byla odsouhlasena příslušným orgánem policie a projednána s vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 23.11.2022 ze strany **Správy a údržby silnic Pardubického kraje**, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Helena Sedláková
Vedoucí stavebního úřadu

otisk úředního razítka

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce měst a obcí dle rozdělovníku.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Obdrží:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Město Horní Jelení, IDDS: 5dkbd7x
sídlo: náměstí Komenského č.p. 114, 533 74 Horní Jelení

Město Holice, IDDS: hwkbrgj
sídlo: Holubova č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách

Obec Býšť, IDDS: twzbnmk
sídlo: Býšť č.p. 133, 533 22 Býšť

Obec Dolní Roveň, IDDS: bz6azkj
sídlo: Dolní Roveň č.p. 1, 533 71 Dolní Roveň

Obec Dolní Ředice, IDDS: d3ja4nr
sídlo: Holická č.p. 210, 533 75 Dolní Ředice

Obec Horní Ředice, IDDS: t2ebkvh
sídlo: Horní Ředice č.p. 101, 533 75 Dolní Ředice
Obec Chvojenec, IDDS: hjpa9wu
sídlo: Chvojenec č.p. 30, 534 01 Holice v Čechách
Obec Jaroslav, IDDS: stga3z9
sídlo: Jaroslav č.p. 6, 534 01 Holice v Čechách
Obec Ostřetín, IDDS: f7ha9q8
sídlo: Ostřetín č.p. 92, 534 01 Holice v Čechách
Obec Poběžovice u Holic, IDDS: ktfazkd
sídlo: Poběžovice u Holic č.p. 18, 534 01 Holice v Čechách
Obec Trusnov, IDDS: vkqazka
sídlo: Trusnov č.p. 62, 534 01 Holice v Čechách
Obec Uhersko, IDDS: 6dzazk6
sídlo: Uhersko č.p. 34, 533 73 Uhersko
Obec Veliny, IDDS: dr2bqwq
sídlo: Veliny č.p. 60, 534 01 Holice v Čechách
Obec Vysoké Chvojno, IDDS: wfva5p4
sídlo: Soběslavova č.p. 2, 533 21 Vysoké Chvojno