



KUPAX015F4YR

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 53231/2023
Spisová značka: SpKrÚ 37700/2023 ODSH OSH
Vyřizuje: Pavel Vinař
Telefon: 466026365
E-mail: pavel.vinar@pardubickykraj.cz
Datum: 14.06.2023

**Veřejná vyhláška
Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, pod č. j. KRPE-37332-6ČJ-2023-1700DP, ze dne 24.05.2023, na základě žádosti od společnosti MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí ičo: 25297899, kterého zastupuje společnost Dopravní značení Pardubice s.r.o., Rosice 155, 533 51 Pardubice ičo: 25931016 podané dne 15.03.2023

Stanovuje

Přechodnou úpravu provozu

Na silnici I/35, II/305, II/298, III/3058 dle přiložené situace

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky mostu ev.č. 317-005A na silnici II/317 ve městě Choceň

Stavební práce: **oprava mostu ev.č. 317-005A na silnici II/317 ve městě Choceň**

Termín přechodné úpravy:

- **Od 19.06.2023 do 08.12.2023 termín stavebních prací**

Vše přehledně v situacích dopravního značení, které dodala společnost

Dopraví značení Pardubice s.r.o., Rosice 155, 533 51 Pardubice ičo: 259 31 016

Důvod přechodné úpravy:
městě Choceň

oprava mostu ev.č. 317-005A na silnici II/317 ve

Dopravní značení proved'te jako:

Přenosné svislé dopravní značení a zařízení

Velikost dopravního značení:

základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení:

retroreflexní

Platnost úprav:

19.06.2023 do 08.12.2023

Odpovědná právnická osoba za stavební práce : MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí ičo: 25297899 pan Libor Janeček tel: 603 223 231

Kontaktní osoba:

MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí ičo: 25297899 Libor Janeček tel: 603 223 231

Odpovědná právnická osoba za dopravní značení:

Dopravní značení Pardubice s.r.o., Rosice 155, 533 51 Pardubice ičo: 25931016 tel: 601 545 613

Kontaktní osoba:

Dopravní značení Pardubice s.r.o., Rosice 155, 533 51 Pardubice ičo: 25931016 tel: 601 545 613

Opatření obecné povahy vstupuje v platnost pátým dnem vyvěšení úřední desce**Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:**

1. Dopravní značení/dopravní zařízení bude umístěno dle předložených příloh, v souladu s TP 66 a vyhl. č. 294/2015 Sb. a dle našich připomínek.
2. Dopravní značení bude umístěno tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry pro křižovatky v daném úseku vedení objízdné trasy.
3. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS- 11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).
4. V dostatečném časovém předstihu bude umístěno dz. informující o nastávající uzavírci z důvodu včasného možného naplánování si změny trasy zejména nákladní dopravy.
5. Budou dodrženy podmínky stanoviska k přechodné úpravě provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, pod č. j. KRPE-37332-6ČJ-2023-1700DP, ze dne 24.05.2023:
 - Nesouhlasíme s navrženým umístěním přechodu pro chodce v obci Sruby, neboť nebylo doloženo splnění rozhledových poměrů dle ČSN 736110, není navrženo snížení obruby na 0,00 0,02 m ani umístění varovného a signálního pásu, tedy přechod neodpovídá vyhlášce 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při jízdě po sil. II/315 není splněna rozlišitelnost přechodu pro chodce pro rychlost 50 km/h dle tab. 17 ČSN 736110 (v rozhledu se nachází zeleň). Přechod pro chodce je navržen bezprostředně za zastávkou ve směru jízdy což je v rozporu s čl. 6.2.1.15 ČSN 73 6425-1. V období od 30.4.2018 — 30.4.2023 neevvidujeme na průtahu obcí žádnou dopravní nehodu, při které by došlo ke střetu s chodcem.
 - Nebyl předložen žádný výpočet pro předpokládané navýšení dopravy v souvislosti s navýšením počtu vozidel ve špičkové hodině, který by prokazoval nutnost zřízení přechodu pro chodce.
 - V obci Sruby rovněž nesouhlasíme se snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h pro nákladní vozidla. Průtah obcí měří cca 580 m a nachází se na něm dva směrové oblouky, kdy mezní rychlost při jejich průjezdu je cca 40 km/h. Na průtahu obcí se nachází chodníky. Tedy dle našeho názoru je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h dostačujícím snížením nejvyšší dovolené rychlosti a při dodržování všech ustanovení zákona o silničním provozu není z hlediska BESIP důvod ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti.
 - V obci Dobříkov souhlasíme s umístěním DZ č. B20a a "30", kterou požadujeme doplnit o DZ č. E13 „7 - 8h 12-16h” a to v souladu s TP65 čl. 9.2.1.17. Tato sestava bude umístěna 10m za stávající DZ č. A12b „Děti”. Navrhovaná DZ č. A12b nebude umístěna, neboť se zde již nachází. 4) V obci Horní Jelení požadujeme umístit DZ č. B20a a "30", kterou požadujeme doplnit o DZ č. E13 „7 — 8h 12-16h” a to v souladu s TP65 čl. 9.2.1.17. Tato sestava bude umístěna 10m za stávající DZ č. A1 2b „Deti”.
 - V obci Újezd u Chocně nesouhlasíme se snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h. Na průtahu obcí, v místech s vyšším pohybem osob, se nachází chodníky. Tedy dle našeho názoru je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h dostačujícím snížením nejvyšší dovolené rychlosti a při dodržování všech ustanovení zákona o silničním provozu není z hlediska BESIP důvod ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti.
 - U křižovatek sil. I/35 x II/317; I/35 x II/357; I/35 x II/315; I/35 x II/298; I/36 x II/317; I/11 x II/298; I/11 x II/316; I/14 x II/312; I/14 x II/315; II/305 x III/3058; budou umístěny DZ č. IP22

- doplněné textem „Choceň — most přes Orlici na II/317 uzavřen“. Důvodem je snížení počtu vozidel přijíždějících do Chocně a jedoucích po objížděce.
- Dle návrhu byla delší objížděná trasa stanovena pro všechna nákladní vozidla. S tímto nesouhlasíme, neboť dle našeho názoru není důvod omezovat vjezd vozidel do 12t na kratší objížděnou trasu. Objížděná trasa pro nákladní vozidla bude určena pro vozidla na 12 t. Tedy na všech DZ bude symbol č. 207 „Nákladní automobil“ doplněn textem nad 12 t. Důvodem je dopravně technický stav objížděné trasy pro vozidla do 12t. V této souvislosti požadujeme na křižovatce sil. I/35 x II/305 a II/317 x III/3058 doplnit do ISI Ib, označujících směr kratší objížděné trasy, text „do 12t“.
 - DZ č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ umístěné na ul. Jungmannova, sil. II/317 a II/315 budou doplněny ve směru jízdy vždy 0 3x signál č. S7 v souladu s TP66.
 - Na křižovatce sil. II/317 a sil. III/3058 požadujeme nad DZ ISI Ib „Choceň-jih do 12t“ doplnit DZ ISI Ib „Choceň-jih nad 12t“ vyznačující přímý směr jízdy.
 - V obci Choceň požadujeme doznačení obchůzní trasy na ul. Pernerova směrem ke stávajícímu místu pro přecházení a to pomocí DZ ISI Ib se symbolem č. 220.
 - Nesouhlasíme s umístěním DZ B30 „Zákaz vstupu chodců“ s DZ č. E 13 „Chodník za 20m přes most zavřen“ v ul. Pardubická a ul. Jungmannova. Požadujeme umístění DZ B30 s dodatkovou tabulkou E 3a „20m“. Navržená kombinace DZ neumožňuje vstup chodců na přechody pro chodce, které však uzavřeny být nemají.
 - V souvislosti s objížděnou trasou pro hromadnou dopravu osob budou v ul. Újezdská od křižovatky s ul. Dolní po křižovatku s ul. Smetanova a na ul. Smetanova od křižovatky s ul. Újezdská ke křižovatce s ul. Záměstí a na ul. Záměstí od křižovatky s ul. Smetanova ke křižovatce s ul. Dvořákova, umístěny vždy za křižovatkou ve směru jízdy DZ č. B28 s DZ č. E 13 na které bude uvedeno období platnosti, které budou opakovány za všemi křižovatkami v obou směrech jízdy. Stávající DZ č. B29 bude zneplatněno v souladu s TP65. DZ B28 nebude umístěna pouze za křižovatkou ul. Dvořákova a ul. Smetanova ve směru k ul. Záměstí. Předložený návrh umístění DZ B28 je chybný, jeho realizací by nedošlo k požadovanému vynucení zákazu zastavení.
 - V ul. Smetanova od křižovatky s ul. Dvořákova po křižovátku s ul. Záměstí bude v obou směrech umístěna DZ č. B20a „30“ s ohledem na přilehlou polikliniku a vyšší pohyb osob se sníženou pohyblivostí.
 - Přenosné svíslé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102), rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace, rozhledu pro zastavení a rozhledu na přechodu pro chodce/místě pro přecházení.
6. Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění BESIP a provedení stavebních prací. V případě, že stavební práce nebudou vyžadovat úplnou uzavírku komunikace, bude provoz na komunikaci neprodleně obnoven a to i v případě možnosti částečné uzavírky.
 7. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle 'Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích' (TP 65), 'Zásad pro označování pracovních míst' (TP66), 'Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích' (TP 100), 'Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích' (TP 117), 'Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích' (TP 133), ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
 8. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno dle příložených příloh a podmínek stanovení přechodné úpravy provozu, odbornou firmou.
 9. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 10. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 11. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m.
 12. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.

13. Informovanost o dopravně inženýrském opatření doporučujeme zveřejnit prostřednictvím hromadných sdělovacích prostředků v dostatečném předstihu.
14. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
15. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
16. Dopraví značení Pardubice s.r.o., Rosice 155, 533 51 Pardubice ičo: 25931016 tel: 601 545 613
17. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Účastníci řízení, dle § 25 odst. 1a správního řádu:

MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí ičo: 25297899, kterého zastupuje společnost Dopravní značení Pardubice s.r.o., Rosice 155, 533 51 Pardubice ičo: 25931016

Odůvodnění:

Dne 15.03.2023 podala společnost MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí ičo: 25297899, kterého zastupuje společnost Dopravní značení Pardubice s.r.o., Rosice 155, 533 51 Pardubice ičo: 25931016 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici **I/35, II/305, II/298, III/3058** z důvodu stavební akce **oprava mostu ev. č. 317-005A na silnici II/317 ve městě Choceň**

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie - Připomínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, pod č. j. KRPE-37332-6ČJ-2023-1700DP, ze dne 24.05.2023, k přechodné úpravě provozu. Podmínky byly převzaty do tohoto opatření obecné povahy. Žadatel zajistí jejich splnění. Situace dopravního značení byla upravena dle připomínek Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie.

Byl doložen souhlas Města Holice silničního správního úřadu, aby Krajský úřad Pardubice silniční správní úřad stanovil přechodnou úpravu na silnicích **II/305, II/298, III/3058** ve správním obvodu Městského úřadu Holice.

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy (dále jen silniční správní úřad) podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) obdržel od Krajského úřadu Pardubice žádost o souhlas s tím, aby Krajský úřad Pardubice oddělení silničního hospodářství stanovil přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/298, č. II/305 a č. III/3058 v souvislosti se stavbou Oprava mostu ev. č. 317-005A a OK, Choceň a s tím spojené objízdné trasy.

Silniční správní orgán se s předloženými podklady seznámil a souhlasí, aby stanovení přechodné úpravy provozu na akci „Oprava mostu ev. č. 317-005A a OK, Choceň“ v termínu od 19.06.2023 - 08.12.2023 i pro komunikace, pro které je příslušným správním úřadem Městský úřad Holice, stavební úřad, jako příslušný silniční správní úřad mohl vydat Krajský úřad Pardubice oddělení silničního hospodářství

Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), „Zásad pro označování pracovních míst“ (TP66), „Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 100), „Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne.....

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Vyvěšení na úředních deskách:

Městský úřad Holice, Holubova 1, 534 01 Holice
Obec Jaroslav, Jaroslav 6, 534 01 Holice
Obec Ostřetín, Ostřetín 92, 534 01 Holice
Obec Býšť, Býšť 533 22, Býšť 133
Město Horní Jelení, náměstí Komenského 114, 533 74 Horní Jelení
Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí ičo: 25297899, kterého zastupuje společnost Dopravní značení Pardubice s.r.o., Rosice 155, 533 51 Pardubice ičo: 25931016
Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 14000 Praha, IČ: 65993390, správa Pardubic
Městský úřad Holice, Holubova 1, 534 01 Holice
Obec Jaroslav, Jaroslav 6, 534 01 Holice
Obec Ostřetín, Ostřetín 92, 534 01 Holice
Obec Býšť, Býšť 533 22, Býšť 133
Město Horní Jelení, náměstí Komenského 114, 533 74 Horní Jelení
Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice