

KABEL NN PRO KANALIZACI
OSVĚTLENÍ V AREÁLU CŮV
VODOVOD ZRUŠENÝ
KANALIZACE ZRUŠENÁ
VEREJNÝ ROZHLAS NADZEMNÍ

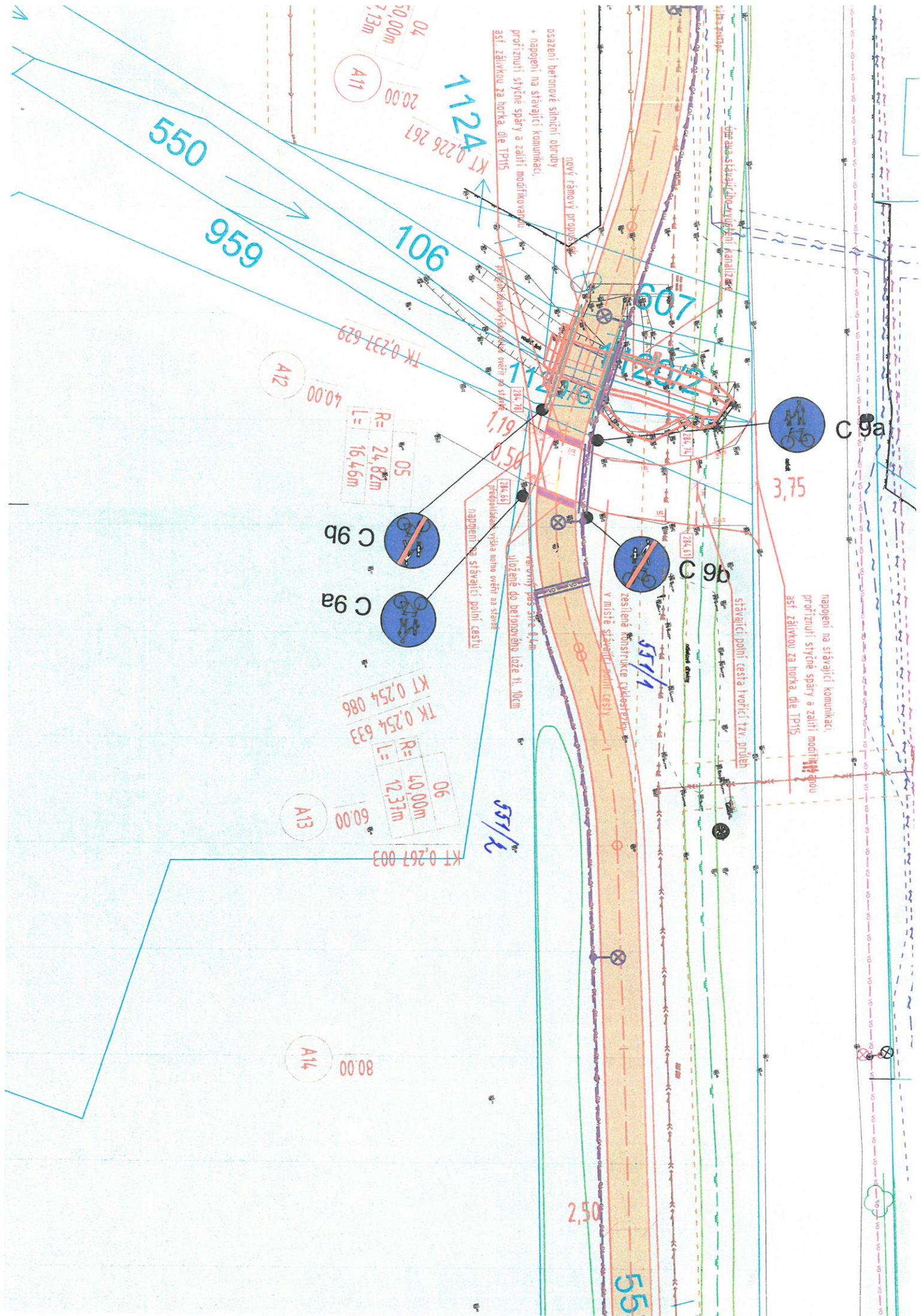
NAVROVANÉ SÍTĚ (NEJSOU SOUČÁSTÍ TOHOTO SO)
VEREJNÉ OSVĚTLENÍ
VEREJNÝ ROZHLAS

ZÁSADY
ZRAKOV
PLOCH
S PŘÍHL
ZABEZP

POZNÁMKY STÁVAJÍCÍ VEDENÍ SÍTÍ:

ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVA
ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO STÁVAJÍCÍ DOTČENÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT A P
JEJICH SPRÁVCŮ.

PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU, POD VOZOVKOU A OKOLN
PLOCHAM, ULOŽENY S VÝŠKOVÝM KRYTÍM ODPOVÍDAJÍCÍM ČSN 73 6005 (PROSTOROVÁ ÚPRA
VYBAVENÍ) A DLE ENERGETICKÉHO ZÁKONA Č. 458/2000 SB. A NÁSL., PŘÍPADNĚ OCHRÁNĚNÝ.
SKUTEČNOSTI JE NUTNO POSTUPOVAT DLE PLATNÝCH NOREM.



osazení betonové silniční obrubky
+ napojení na stávající komunikaci,
průřizují stávající spáry a zajišťí modifikovanou
asf. zvládkou za horka dle TP15

varovný pás šíře 0,4m
uložené do betonového lože tl. 10cm
zesílená konstrukce cyklostezky

955/1

osazení betonové silniční obrubky
+ napojení na stávající komunikaci,
průřizují stávající spáry a zajišťí modifikovanou
asf. zvládkou za horka dle TP15

varovný pás šíře 0,4m
uložené do betonového lože tl. 10cm

C 9a

C 9b

104/3

C 9a

104/3

10717

10715

10714

10711

R= 22,00m
L= 5,55m

20.00

R= 22,00m
L= 5,24m

KT 0,114 855

TK 0,125 644

KT 0,135 304

TK 0,138 617

KT 0,144 058

80.00

A9

20.00

R= 20,00m
L= 9,66m

40.00

R= 22,00m
L= 5,24m

60.00

80.00

A9

propojení

oděhovací komora

odstranění stávajícího strotnu

zpevněná konstrukce cyklostezky

HORNÍ JELENÍ

5. května

C 9a

C 9b

10712

107110

A1

20.00

A2

40.00

10719

10718

A3

60.00

A4

80.00

2,50

20718

20719

přepočítána nová výška potopu

přepočítána nová výška potopu

