

Č. j.: MUHO/00015/2025  
Spis. zn.: MUHO 25597/2024/SÚ/Rei  
Počet listů:  
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg  
oprávněná úřední osoba  
Telefon: 466 741 255  
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 02.01.2025

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

#### Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podala dne 14.10.2024 obchodní společnost

**PČDP s.r.o.**, IČO 08905738, Trstěnická 532, 570 01 Litomyšl - Město

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-94085-2/ČJ-2024-170606 ze dne 24.10.2024 a Čj.: KRPE – 99282-2/ČJ-2024-170606 ze dne 06.11.2024

#### oznamuje stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004 Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení svislé a vodorovné v souvislosti s realizací stavebního záměru: „Rousínov – Modernizace autobusové zastávky“, týkající se silnice **č. III/3058 třídy Dolní Jelení – místní část Rousínov**, ležící na pozemku parc. č. 623/1 v k. ú. Dolní Jelení:

#### Rousínov – Modernizace zastávky

V souvislosti s tímto je navrženo užití svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení:

V 11a, IJ 4b, B 20a (80/50), B 20b (50), P1 + E 2b, P4 + 2b  
dle předložených podkladů

- 2x P 1 – **Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací**
- 2x P 4 – **Dej přednost v jízdě!**
- 4x E 2b – dodatková tabulka: **Tvar křižovatky**
- 2x B 20a – **Nejvyšší dovolená rychlost (80 km/hod.)**
- 2x B 20a – **Nejvyšší dovolená rychlost (50 km/hod.)**
- 2x B 20b – **Konec nejvyšší dovolené rychlosti (50 km/hod.)**
- 2x IJ 4b – **Označnick zastávky**
- 2x V 11a – **Zastávka autobusu**

#### Podmínky policejního orgánu:



Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh místní úpravy provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Provedení místní úpravy provozu musí odpovídat platným TP 65, TP 133 a TP 169 a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

<b>Dopravní značení provedte jako:</b>	dopravní značky svislé a vodorovné
<b>Velikost dopravních značek:</b>	základní rozměrová řada
<b>Provedení dopravních značek:</b>	reflexivní
<b>Odpovědná právnická osoba:</b>	<b>PČDP s.r.o.</b> , IČO 08905738
<b>Zodpovědná osoba:</b>	<b>Ing. Michal Střešík</b> , tel: 736 509 792
<b>Platnost úpravy:</b>	do odvolání

#### **Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:**

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

#### **Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:**

PČDP s.r.o., IČO 08905738, Trstěnická 532, 570 01 Litomyšl - Město

Městský úřad Holicice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

#### **Odůvodnění:**

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována situační dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána zhotovitelem projektové dokumentace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 14.10.2024 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-94085-2/ČJ-2024-170606 ze dne 24.10.2024, kde bylo vzneseno doporučující stanovisko. Na základě čehož žadatel vlastní návrh přepracoval a následně policejní orgán s tímto návrhem souhlasil vydaný pod Čj.: KRPE – 99282-2/ČJ-2024-170606 ze dne 06.11.2024.

Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce MÚ Holicice od 08.11.2024 do 23.11.2024.



Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Silniční správní orgán upozorňuje navrhovatele, že Pardubický kraj vypracoval ve spolupráci se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje manuál standardů autobusových zastávek v Pardubickém kraji, kde napříště budou označníky autobusových zastávek prováděny dle schválených norem – viz příloha.

#### **Poučení:**

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým** dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Helena Sedláková v.r.  
vedoucí

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice, MÚ Horní Jelení.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

#### **Příloha:**

- Situace dopravního značení.

#### **Rozdělovník:**

PČDP s.r.o., IDDS: 9yypxpx  
sídlo: Trstěnická čp. 532, 570 01 Litomyšl-Město

Město Horní Jelení, IDDS: 5dkbd7x  
sídlo: náměstí Komenského č.p. 114, 533 74 Horní Jelení

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq  
sídlo: Doubravice čp. 98, 533 53 Pardubice 19

Město Holice, úřední deska, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách  
vyvěšeno pro: Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32  
sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne: 03.01.2025